|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНАпостановлением Администрациимуниципального районаот 03.11.2017 № 2264 |

**Муниципальная программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Валдайского городского поселения на 2017 – 2028 годы**

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Валдайского городского поселения

на 2017-2018 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | - муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Валдайского городского поселения на 2017 – 2028 годы (далее – муниципальная Программа) |
| Основание для разработки Программы | - постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | - Администрация Валдайского муниципального района* Новгородская обл.,
* г.Валдай, пр. Комсомольский, 19/21
 |
| Наименование разработчика | * ООО " СураАвтоДор» г.Пенза ул., Суворова, 122а, офис 406
 |
| Цели Программы | * создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Валдайского городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
 |
| Задачи Программы | -обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Валдайского городского поселения.- улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.- уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.- уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки и этапы реализации программы | - 2017 – 2028 годы |
| Объемы и источники финансирования | - средства бюджета Новгородской области и бюджета Валдайского городского поселения.Объем финансирования на реализацию программы в 2017 – 2028 годах составляет 291 765 209,97 руб.Объем средств Областного бюджета в общем объёме финансирования на реализацию программ составляет 25 481 000 руб.Объем средств Бюджета городского поселения в общем объёме финансирования на реализацию программ составляет 266 284 209,97 руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;- повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования. |

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

* 1. **Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Общая характеристика. Муниципальное образование «Валдайское городское поселение» расположено в юго-восточной части Новгородской области и в центральной части Валдайского района. Валдайское городское поселение входит в состав Валдайского района Новгородской области.

Валдайское городское поселение граничит:

на севере и северо-востоке – с Рощинским сельским поселением;

на юго-востоке – с Едровским сельским поселением,

на юге и юго-западе - с Короцким сельским поселением,

на западе – с Яжелбицким сельским поселением.

Город Валдай расположен в 142 км к юго-востоку от областного центра – города Великий Новгород, в 386 км от Москвы и в 330 км от Санкт-Петербурга, является районным центром Валдайского района. Город Валдай находится на Валдайской возвышенности, на берегу Валдайского озера, на 386-м километре автодороги Москва — Санкт-Петербург (М-10).

Жилая застройка представлена индивидуальной жилой застройкой, малоэтажной жилой застройкой на пр. Комсомольский, ул. Ленина, ул. Крупской, ул. Колхозная, среднеэтажной жилой застройкой на пр. Васильева, ул. Победы, ул. Труда, пр. Комсомольский, расположенной в центре города.

Общественно-деловой центр сформирован в центральной части города и представлен: центральной районной больницей, наркодиспансером, администрацией, домом культуры, библиотекой, домом народного творчества, почтой, объектами торговли, школами, гимназией, детскими садами, музеями, стадионом, спортивной площадкой, лыжной базой, физкультурно-оздоровительным комплексом, физкультурно-спортивным центром.

Производственные и коммунально-складские территории представлены производственными предприятиями, складами, гаражными сооружениями.

К производственной зоне также относится зона железной дороги и трасса автомагистрали М-10.

Село Зимогорье расположено в непосредственной близости с юго-востока от административного центра города Валдай на федеральной автомобильной дороге «Россия» М-10 и входит в состав Валдайского городского поселения. Северной частью Зимогорье выходит на побережье Валдайского озера. С севера от села проходит линия Октябрьской железной дороги Бологое-Московское—Валдай—Старая Русса—Дно-1.

Жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками и малоэтажной жилой застройкой, расположенной вдоль улицы Ветеранов, ул.Заводская.

Общественно-деловой центр сформирован в юго-западной части села, до автомобильной дороги М-10, в районе улицы Почтовая; представлен: социальным приютом, колледжем по ул. Хвойная, библиотекой, магазинами по ул. Почтовая, ул. Совхозная.

Производственные и коммунально-складские территории расположены в центральной, западной и южной части села и представлены производственными предприятиями, складами.

Численность населения муниципального образования Валдайского городского поселения на 2017 год составляет 15 171 человек.

Муниципальная система образования, в основном, расположена в черте города и представлена детскими садами, школами и гимназией:

 МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 1им.А.Аверина» г.Валдай;

 МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 2 г.Валдай»;

 МАОУ «Гимназия» г.Валдай;

 [МАДОУ «Детский сад № 4 Родничок" г.Валдай](http://komitet-valdaiskiy.edusite.ru/p44aa1.html);

 [МАДОУ  «Детский сад № 5 Светлячок" г.Валдай](http://komitet-valdaiskiy.edusite.ru/p44aa1.html);

 [МАДОУ «Детский сад № 7 Солнышко" г.Валдай](http://komitet-valdaiskiy.edusite.ru/p44aa1.html);

 [МАДОУ «Детский сад № 8 Теремок" г.Валдай](http://komitet-valdaiskiy.edusite.ru/p44aa1.html);

 [МАДОУ «Детский сад № 11 Колосок" г.Валдай](http://komitet-valdaiskiy.edusite.ru/p44aa1.html);

 [МАДОУ «Детский сад № 12 Ёлочка" г.Валдай](http://komitet-valdaiskiy.edusite.ru/p44aa1.html);

 [МАДОУ  «Детский сад № 13 Дельфин им.Л.И. Васильева г.Валдай](http://komitet-valdaiskiy.edusite.ru/p44aa1.html)».

Учреждения среднего профессионального образования, расположенные на территории города, являются областными учреждениями, подведомственными Правительству Новгородской области:

 ОГА ПОУ «Колледж сервиса и управления»;

 ОАПОУ «Валдайский аграрный техникум».

Так же в Валдае работает Валдайский филиал Государственного Гидрологического института.

Промышленность. В настоящее время, Валдай, это третий по величине районный центр Новгородской области.

Основу экономики Валдайского городского поселения составляет промышленность. В ее структуру входят машиностроение; пищевая промышленность; водоснабжение; водоотведение; организация сбора и утилизации отходов; деятельность по ликвидации загрязнений; оптико-электронное производство; целлюлозно-бумажное производство; обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха.

Как и в прежние времена, благодаря своему удобному транзитному месторасположению, значительную долю в экономике города занимает торговля.

Перечень действующих предприятий представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование предприятия | Местоположение | Отрасль | Численность работающих, человек |
| ОАО «Механический завод» | с. Зимогорье, 100 | машиностроение (оказание услуг по производству и реализации механического оборудования) | 132 |
| ФКУ «ИК-4» УФСИН | г. Валдайпр. Васильева, 84 | производство мебели и прочей продукции | 529 |
| ЗАО «Завод Юпитер» | г. Валдайул. Победы, 107 | оптико-электронное производство (производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования) | 260 |
| ООО «Валдай» | г. Валдай, ул. Лесная, 6 | производство и переработка пищевых продуктов | 61 |

Прочие предприятия, расположенные на территории Валдайского городского поселения, приведены в таблице 1.2.

Таблица 1.2.

| Наименование предприятия | Местоположение | Численность работающих, человек |
| --- | --- | --- |
| ООО « Валдайское автотранспортное предприятие» | г. Валдай, ул. Чехова, 15 | 62 |
| ООО «ТК Новгородская» Валдайский филиал | г. Валдай, ул. Радищева, 5а | 120 |
| Филиал АО «Газпром газораспределение Великий Новгород» в г.Валдай | г. Валдай, Дворецкий переезд, 5 | 93 |
| филиал ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» - Валдайское линейное производственное управление магистральных газопроводов  | Валдайский район, с.Зимогорье, 162 | 450 |
| МУП «Валдайкомунсервис», ООО «СУ-53» Валдайский участок | г. Валдай, ул. Молодежная, 17 | 112 |
| Валдайская нефтебаза | г. Валдай, ул. Октябрьская, 58 | 45 |
| ООО «Предприятие коммунального хозяйства» | г. Валдай, пр. Васильева, 74а | 54 |
| ООО «Мелиодорстрой» | г.Валдай, ул.Мелиораторов, д. 1 А | 27 |
| МУП «Домоуправление» | г. Валдай, ул. Зеленая, 22 |  53 |

Сельское хозяйство. Сельское хозяйство развито на территории Валдайского района. Животноводческая и растениеводческая продукция реализуется на территории города.

Малое и среднее предпринимательство. Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие города Валдай, в том числе в обеспечение занятости и наполнение городского бюджета. В целом, доля работающего населения, занятого в сфере малого предпринимательства, составляет примерно 29%. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере розничной и оптовой торговли, общественного питания, ремонта автотранспортных средств, операций с недвижимым имуществом, в строительстве, в обрабатывающих производствах, в сфере предоставления коммунальных, туристических, персональных услуг, на транспорте и в связи. Наиболее освоенными сферами деятельности остаются розничная торговля, гостиничный и ресторанный бизнес.

# Туризм. Валдай является популярным туристическим центром. Музей колоколов размещается в здании дворцовой церкви «Во Имя Великомученицы Екатерины» (XVIII век). В музее представлены различные колокола и колокольчики, а также различная информация о колоколитейных производствах и мастерах дореволюционной России. В музее имеются колокола, привезённые из различных мест России, а также из Швеции, Германии и других стран. А в памятнике гражданской архитектуры и градостроительства первой четверти XX века, расположенном в 50 метрах от Музея колоколов, имеется музейный колокольный центр - единственный в России музей, в котором собраны колокола буквально со всего мира. Здесь ведется рассказ о прадедушках современных колоколов и причудливых потомках, которых можно встретить в самых неожиданных местах.Рядом с центральной площадью Валдая (площадь Свободы) расположен Музей уездного города.

Памятниками истории и культуры федерального значения являются действующий Иверский монастырь – грандиозный архитектурный комплекс 17 столетия, церковь Екатерины, 1793 г., архитектора Н.Львова, часовня Иверского монастыря 19 века, расположенная в городе (освященная при постройке в честь Иакова Боровичского). К объектам интеллектуального туризма относятся и другие исторические и архитектурные памятники, различные музеи. Уникален музей уездного города, музей колоколов. Особый интерес вызывают обычаи, одежда, проявления народного творчества, характеризуемые как этнографические достопримечательности.

Занятость населения. По численности населения Валдайский район занимает 4-е место среди муниципальных районов Новгородской области, которая составляет 24,17 тыс. человек. При общей численности трудоспособного населения – 12,7 тыс. чел. Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости - 136 человек. В сравнении с другими районами Новгородской области, данный показатель безработицы один из самых низких. Однако, к сожалению, сохраняется тенденции сокращения численности населения, смертность превышает рождаемость.

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории реализуются средствами железной и автомобильной дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории городского поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

объекты социальной сферы;

объекты культурной и спортивной сферы;

узловые объекты транспортной инфраструктуры;

объект дошкольного и школьного образования;

объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межпоселенческих и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Потребность перемещений населения внутри городского поселения реализуется с использованием личного автотранспорта, маршрутного транспорта либо в пешем порядке. Межпоселенческие перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Межрегиональные перемещения на более удаленные расстояния осуществляются автобусным и железнодорожным транспортом. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный вокзал города Валдай располагается на Железнодорожной улице на окраине города. Здание вокзала весьма небольшое, внутри имеются кассы и табло, по которому можно отследить пребывание поездов, а также время стоянки и расписание ближайших электричек. Возле вокзала имеется стоянка такси, а также автобусная остановка, с которой возможно перемещаться по городскому маршруту.

Станция «Валдай» находится на участке железнодорожной линии Бологое-Дно и относится к Октябрьской железной дороге. Имеется пригородное сообщение со станциями Бологое, Старая Русса и Дно. Кроме этого, имеется сообщение дальнего следования в Москву и Псков. Через Валдай также пролегала железнодорожная линия Валдай-Крестцы, но сейчас она не функционирует и находится в весьма запущенном состоянии. Отправление со станции «Валдай» происходит круглосуточно. Пассажирские перевозки осуществляются ежедневно.

Возле здания вокзала имеется старинная водонапорная башня, также неподалеку расположен памятник пушке ЗИС-3.

 Трубопроводный транспорт.

По территории муниципального образования Валдайское городское поселение с юга на северо-запад проходит магистральный газопровод высокого давления:

газопровод Серпухов – Санкт-Петербург (482,5 км – 488,0 км) – в Валдайском г.п. 8,82 км;

газопровод Белоусово – Санкт-Петербург (433,8 км – 440,0 км) – в Валдайском г.п. 8,65 км;

Общая протяженность магистрального газопровода по территории Валдайского городского поселения составляет 17,47 км.

Оставаясь незаметными для основной части населения, эти трассы непосредственно влияют на градостроительное развитие территории, пространственно, определяя градостроительные ограничения.

Внешний транспорт.

Районный центр города Валдай расположен на 142 км от областного центра города Великий Новгород, на 386 км автодороги Москва — Санкт-Петербург (М-10).

Внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории Валдайского городского поселения проходят:

 федеральная автомобильная дорога «Россия» М-10;

 линия Октябрьской железной дороги Бологое-Московское—Валдай—Старая Русса—Дно-1.

Автомобильный транспорт

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Валдайского городского поселения, составляет:

дорога федерального значения – 9,17 км;

дорога местного значения – 79,05 км.

На территории Валдайского района расположены автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, приведены в таблице 1.3

Таблица 1.3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Идентификацион ный номер | Наименование автомобильной дороги, место положения, принадлежность | Протяженность (км) | Учетный номер (код дороги) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **I. Автомобильные дороги регионального значения** |
| 1. | 49 ОП РЗ 49К-14 | Устюжна – Валдай 225+393 - 245+920  | 20,527 | 49К-14 |
| 2. | 49 ОП РЗ 49К-17 | Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса – Сольцы 0+130 - 38+254  | 38,124 | 49К-17 |
| **II. Автомобильные дороги межмуниципального значения** |
| 1. | 49 ОП МЗ 49К-0321 | Валдай - Демянск 0+000 - 36+072; 0+015 - 1+142 (г. Валдай) | 37,199 | 49К-0321 |
| 2. | 49 ОП МЗ 49К-0329 | Долгие Бороды - Угловка 0+000 - 14+720  | 14,720 | 49К-0329 |
| 3. | 49 ОП МЗ 49Н-1224 | Загубье - Сковородка - "Долгие Бороды - Угловка" 15+560 - 16+415 | 0,855 | 49Н-1224 |
| 4. | 49 ОП МЗ 49Н-0301 | "Валдай - Демянск" - Новинка 0+000 - 5+100 | 5,1 | 49Н-0301 |
| 5. | 49 ОП МЗ 49Н-0302 | "Валдай - Демянск" - Сухая Ветошь – Овинчище 0+000 - 12+850 | 12,85 | 49Н-0302 |
| 6. | 49 ОП МЗ 49Н-0303 | "Миронеги - Долгие Бороды" - Усадье 0+000 - 1+650 | 1,65 | 49Н-0303 |
| 7. | 49 ОП МЗ 49Н-0306 | "Москва - Санкт-Петербург" - Пестово 0+000 - 6+230 | 6,23 | 49Н-0306 |
| 8. | 49 ОП МЗ 49Н-0307 | "Москва - Санкт-Петербург" – Овинчище 0+000 - 1+468 | 1,47 | 49Н-0307 |
| 9. | 49 ОП МЗ 49Н-0308 | "Устюжна - Валдай" - Иверский монастырь 0+000 - 3+981 | 3,98 | 49Н-0308 |
| 10. | 49 ОП МЗ 49Н-0309 | "Устюжна - Валдай" - Ключи 0+000 - 2+200 | 2,2 | 49Н-0309 |
| 11. | 49 ОП МЗ 49Н-0310 | "Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Долматово 0+000 - 1+100 | 1,1 | 49Н-0310 |
| 12. | 49 ОП МЗ 49Н-0311 | "Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Дубровка - Новые Удрицы 0+000 - 7+800 | 7,8 | 49Н-0311 |
| 13. | 49 ОП МЗ 49Н-0312 | "Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Житно 0+000 - 1+700 | 1,7 | 49Н-0312 |
| 14. | 49 ОП МЗ 49Н-0313 | "Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Заречье 0+000 - 4+200 | 4,2 | 49Н-0313 |
| 15. | 49 ОП МЗ 49Н-0314 | "Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Сосницы 0+000 - 3+000 | 3,0 | 49Н-0314 |
| 16. | 49 ОП МЗ 49Н-0315 | "Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Яблонка 0+000 - 1+000 | 1,0 | 49Н-0315 |
| 17. | 49 ОП МЗ 49Н-0316 | автодорога по д.Лучки 0+000 - 0+950 | 0,95 | 49Н-0316 |
| 18. | 49 ОП МЗ 49Н-0317 | автодорога по д.Новая 0+000 - 1+140 | 1,14 | 49Н-0317 |
| 19. | 49 ОП МЗ 49Н-0318 | автодорога по д.Новотроицы 0+000 - 1+250 | 1,25 | 49Н-0318 |
| 20. | 49 ОП МЗ 49Н-0319 | Большое Уклейно - Симаниха 0+000 - 5+700 | 5,7 | 49Н-0319 |
| 21. | 49 ОП МЗ 49Н-0320 | Бор - Гагрино - Середея 0+000 - 7+400 | 7,4 | 49Н-0320 |
| 22. | 49 ОП МЗ 49Н-0322 | Валдай - Полосы 0+000 - 0+500 | 0,5 | 49Н-0322 |
| 23. | 49 ОП МЗ 49Н-0323 | Валдай - Соколово - "Москва - Санкт-Петербург" 0+000 - 34+261 | 34,26 | 49Н-0323 |
| 24. | 49 ОП МЗ 49Н-0324 | Ванютино - Старово 0+000 - 2+800 | 2,8 | 49Н-0324 |
| 25. | 49 ОП МЗ 49Н-0325 | Высокуша - Карнаухово 0+000 - 2+400 | 2,4 | 49Н-0325 |
| 26. | 49 ОП МЗ 49Н-0326 | Гагрино – Полосы 0+000 - 2+200 | 2,2 | 49Н-0326 |
| 27. | 49 ОП МЗ 49Н-0327 | Дворец - Моисеевичи 0+000 - 9+000 | 9,0 | 49Н-0327 |
| 28. | 49 ОП МЗ 49Н-0328 | Дворец - Рябиновка 0+000 - 10+500 | 10,5 | 49Н-0328 |
| 29. | 49 ОП МЗ 49Н-0330 | Добывалово - Красилово - Марково 0+000 - 47+600 | 47,6 | 49Н-0330 |
| 30. | 49 ОП МЗ 49Н-0331 | Едрово - Селище 0+000 - 6+000 | 6,0 | 49Н-0331 |
| 31. | 49 ОП МЗ 49Н-0332 | Зимогорье - "Добывалово - Красилово- Марково" 0+000 - 7+500 | 7,5 | 49Н-0332 |
| 32. | 49 ОП МЗ 49Н-0333 | Ивантеево - Миробудицы 0+000-6+250 | 6,25 | 49Н-0333 |
| 33. | 49 ОП МЗ 49Н-0334 | Костково - Усторонье 0+000 - 8+000 | 8,0 | 49Н-0334 |
| 34. | 49 ОП МЗ 49Н-0335 | Лутовенка - Милятино 0+000 - 6+000 | 6,0 | 49Н-0335 |
| 35. | 49 ОП МЗ 49Н-0336 | Лучки - Брод 0+000 - 2+000 | 2,0 | 49Н-0336 |
| 36. | 49 ОП МЗ 49Н-0337 | Любница - Кстечки 0+000 - 10+038 | 10,04 | 49Н-0337 |
| 36. | 49 ОП МЗ 49Н-0338 | Малое Городно - Савкино 0+000-3+400 | 3,4 | 49Н-0338 |
| 37. | 49 ОП МЗ 49Н-0339 | Марково - Сухая Ветошь 0+000 - 6+370 | 6,37 | 49Н-0339 |
| 38. | 49 ОП МЗ 49Н-0341 | Падбережье - Селилово 0+000 - 2+600 | 2,6 | 49Н-0341 |
| 39. | 49 ОП МЗ 49Н-0342 | Пестово - Загорье 0+000 - 0+960 | 0,96 | 49Н-0342 |
| 40. | 49 ОП МЗ 49Н-0349п1 | подъезд к д.Байнево 0+000 - 3+000 | 3,0 | 49Н-0349п1 |
| 41. | 49 ОП МЗ49Н-0323п2 | подъезд к д.Ватцы 0+000 - 2+300 | 2,3 | 49Н-0323п2 |
| 42. | 49 ОП МЗ 49К-17п2 | подъезд к д.Гостевщина 0+000 - 0+690 | 0,69 | 49К-17п2 |
| 43. | 49 ОП МЗ49Н-0350п1 | подъезд к д.Дворец 0+000 - 0+620 | 0,62 | 49Н-0350п1 |
| 44. | 49 ОП МЗ 49К-17п3 | подъезд к д.Любница 0+000 - 2+100 | 2,1 | 49К-17п3 |
| 45. | 49 ОП МЗ49Н-0323п3 | подъезд к д.Серганиха 0+000 - 1+580 | 1,58 | 49Н-0323п3 |
| 46. | 49 ОП МЗ49К-0340п1 | подъезд к д.Ящерово 0+000 - 2+100 | 2,1 | 49К-0340п1 |
| 47. | 49 ОП МЗ49К-0340п3 | подъезд к дому отдыха "Ужин" 0+000 - 14+070 | 14,07 | 49К-0340п3 |
| 48. | 49 ОП МЗ49Н-0330п1 | подъезд к ГУСО "Валдайский ПНИ "Добывалово" 0+000 - 3+230 | 3,23 | 49Н-0330п1 |
| 49. | 49 ОП МЗ 49К-17п1 | подъезд к птицефабрике 0+000 - 1+000 | 1,0 | 49К-17п1 |
| 50. | 49 ОП МЗ49К-0340п2 | подъезд к садоводческому товариществу "Нерцы" 0+000 - 3+000 | 3,0 | 49К-0340п2 |
|  51. | 49 ОП МЗ 49Н-0343 | Семенова Гора - Плав 0+000 - 3+400 | 3,4 | 49Н-0343 |
| 52. | 49 ОП МЗ 49Н-0344 | Семеновщина - Пойвищи 0+000-8+410 | 8,41 | 49Н-0344 |
| 53. | 49 ОП МЗ 49Н-0345 | Стекляницы - Быково 0+000 - 3+000 | 3,0 | 49Н-0345 |
| 54. | 49 ОП МЗ 49Н-0346 | Сухая Нива - Большое Замошье – Заборовье 0+000 - 32+040 | 32,04 | 49Н-0346 |
| 55. | 49 ОП МЗ 49Н-0347 | Сухая Нива - Холмы - Большое Замошье 0+000 - 11+660 | 11,66 | 49Н-0347 |
| 56. | 49 ОП МЗ 49Н-0348 | Холмы - Бояры 0+000 - 3+900 | 3,9 | 49Н-0348 |
| 57. | 49 ОП МЗ 49Н-0349 | Шуя - Ужин 0+000 - 14+210 | 14,21 | 49Н-0349 |
| 58. | 49 ОП МЗ 49Н-0350 | Яжелбицы - Дворец 0+000 - 17+210 | 17,21 | 49Н-0350 |
| 59. | 49 ОП МЗ 49К-0351 | Яжелбицы - Ижицы 0+000 - 1+500 | 1,5 | 49К-0351 |
| 60. | 49 ОП МЗ49К-0340п4 | подъезд к дому отдыха "Валдай" 0+000 - 1+100  | 1,1 | 49К-0340п4 |

Междугородное автобусное сообщение осуществляется через автостанцию «Валдай», расположенную по адресу: 175402, Новгородская область, г.Валдай, ул.Песчаная, д.1В, по маршрутам:

###  № 241 Валдай – Боровичи

###  № 285 Выползово – Валдай – Великий Новгород

Городской транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Транспортная связь осуществляется по асфальтированным автодорогам и автодорогам с грунтовым покрытием регионального, межмуниципального, и местного значения, а также по асфальтированным дорогам федерального значения. Все эти дороги имеют удовлетворительное покрытие и обеспечивают транспортную связь между объектами данной территории.

 Улично-дорожная сеть.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок, автомобилей на 1000 человек: 200-280 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 человек следует принимать 100-150 единиц.

На расчетный срок уровень автомобилизации Валдайского городского поселения представлен в таблице 1.4

Таблица 1.4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Численность населения на расчетный срок, чел. | Количество автотранспортных средств, ед. |
| Грузовые т/с | Легковые т/с | Автобусы | мотоциклов и мопедов |
| Валдайское городское поселение  | 15171 | 3667 | 4577 | 1593 | 165 |

Автозаправочные станции (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливо-раздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность АЗС на расчетный срок – 5 колонок.

В Валдайском городском поселении расположены четыре АЗС:

[АЗС «Новгороднефтепродукт»](http://avtotochki.ru/poi/view/229629624378/), г. Валдай, ул.Выскодно-1 (трасса M-10 «Россия», 388 километр);

[АЗС «Газпромнефть №33»](http://avtotochki.ru/poi/view/2203254719533/) г. Валдай, улица Выскодно, 2;

[АЗС «Новгороднефтепродукт»](http://avtotochki.ru/poi/view/229629624378/), г. Валдай, ул. Октябрьская, 58;

АЗС «ПТК Сервис», г.Валдай, ул.Молодежная, д.2.

Автозаправочные станции являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. Переход на газовое топливо является объективным процессом, обусловленным экономическими факторами. Стоимость бензина и дизтоплива неуклонно растёт, приближается к мировым ценам и перспективы её снижения не предвидится. В этой ситуации газ - реальная альтернатива.

Воздушный транспорт

Вертолетная площадка размещается между Центральной районной больницей и микрорайоном Молодёжный, регулярное авиасообщение с площадки не осуществляются. Площадка оборудована необходимыми посадочными огнями и имеет автомобильные подъездные пути. Также имеется одна частная вертолетная площадка.

Водный транспорт

Судоходство на территории Валдайского городского поселения отсутствует.

**Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожная сеть общего пользования на территории Валдайского городского поселения представлена: автодорогой федерального значения «Россия» М-10 (E 105) – 9,17 км и дорогами местного значения – 79,05 км.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи жилых кварталов с общественным центром. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

автомобильные дороги – главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местам проживания, труда;

улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Валдайского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование улицы** | **Прот.****(км)** | **Площадь кв.м** | **Шир.****дор.****(м)** | **Тип покрытия** | **Класс автодороги** |
|  | Базовый пер. | 0,517 | 3 381 | 6,53 | грунт | обычная |
|  | Белова ул. | 0,851 | 5 106 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Береговая ул. | 0,106 | 597 | 5,6 | грунт | обычная |
|  | Братская ул. | 0,769 | 4 632 | 6,02 | грунт | обычная |
|  | Братская 1-ая ул. | 0,584 | 3 542 | 5,0 | грунт | обычная |
|  | Братская 2-ая ул. | 0,425 | 2 529 | 5,95 | грунт | обычная |
|  | Васильева пр. | 2,690 | 16 678 | 6,2 | асфальт | обычная |
|  | Ветеранов ул. | 0,619 | 5 878 | 9,5 | грунт | обычная |
|  | Гагарина ул. | 1,143 | 6858 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Георгиевская ул. | 0,590 | 3 611 | 6,12 | асфальт 0,08грунт 0,51 | обычная |
|  | Германа ул. | 0,623 | 2 631 | 4,2 | грунт | обычная |
|  | Гоголя ул. | 0,331 | 1 886,7 | 5,7 | асфальт | обычная |
|  | Максима Горького ул. | 0,401 | 1 991 | 5,0 | асфальт | обычная |
|  | Гостинопольская ул. | 1,020 | 5 100 | 5,0 | грунт | обычная |
|  | Гостинопольский проезд | 0,347 | 1 868 | 5,4 | грунт | обычная |
|  | Дворецкий переезд | 0,473 | 3 034 | 6,4 | грунт | обычная |
|  | Дворцовая ул. | 1,216 | 7 047 | 5,8 | грунт | обычная |
|  | Декабристов ул. | 0,631 | 2 552 | 4,0 | грунт | обычная |
|  | Дорожная ул., соор. 27а | 0,831 |  |  | асфальт | обычная |
|  | Дорожная ул., соор. 23 | 0,750 |  |  | грунт  | обычная |
|  | Дружбы пер. | 0,132 | 775 | 5,7 | грунт | обычная |
|  | Дружбы ул. | 0,141 | 708 | 5,0 | грунт | обычная |
|  | Екатерининская ул. | 0,280 | 1 689 | 6,03 | грунт | обычная |
|  | Железнодорожная ул. | 1,411 | 10 938 | 7,75 | асфальт | обычная |
|  | Зеленая ул. | 0,297 | 1 605 | 5,4 | грунт | обычная |
|  | Карла Маркса ул. | 0,237 | 1 688 | 7,1 | асфальт | обычная |
|  | Кирова ул. | 0,822 | 6 536 | 7,95 | асфальт | обычная |
|  | Колхозная ул. | 1,415 | 7 494 | 5,3 | асфальт 0,2грунт 0,8 | обычная |
|  | Комсомольский пр. | 1,185 | 13 035 | 11,0 | асфальт | обычная |
|  | Крупской ул. | 0,814 | 7 856 | 9,65 | асфальт | обычная |
|  | Кузьмина ул. | 1,261 | 5 674,5 | 4,5 | грунт | обычная |
|  | Кузнечная пл. | 0,192 | 909 | 4,7 | грунт | обычная |
|  | Ленина ул. | 1,160 | 7 645 | 6,59 | асфальт | обычная |
|  | Лесная ул. | 0,427 | 2 916 | 6,8 | асфальт | обычная |
|  | Лесхозная ул. | 0,556 | 1 667 | 3,0 | грунт | обычная |
|  | Ломоносова ул. | 2,084 | 22 924 | 11,0 | асфальт грунт – 0,9 | обычная |
|  | Луначарского пер. | 0,113 | 481 | 4,3 | грунт | обычная |
|  | Луначарского ул. | 1,182 | 11 701,8 | 9,9 | асфальт | обычная |
|  | Матусовского ул. | 0,130 | 794 | 6,0 –9,9 | грунт | обычная |
|  | Мелиораторов ул. | 0,633 | 4 813 | 7,6 | грунт | обычная |
|  | Механизаторов ул | 0,570 | 2 565 | 4,5 | асфальт  | обычная |
|  | Молодежная ул. | 1,430 | 10 131 | 7,1 | асфальт | обычная |
|  | Молодежный пер. | 0,290 | 1 300 | 4,48 | грунт | обычная |
|  | Молотковская ул. | 0,263 | 1 656,9 | 6,3 | асфальт | обычная |
|  | Народная ул. | 0,427 | 3 202,5 | 7,5 | асфальт | обычная |
|  | Нахимова ул. | 0,442 | 2 431 | 5,5 | грунт | обычная |
|  | Некрасова ул. | 0,237 | 1 134 | 4,9 | грунт | обычная |
|  | Новая ул. | 0,161 | 892 | 5,5 | грунт | обычная |
|  | Новгородская ул. | 0,174 | 976 | 5,6 | грунт | обычная |
|  | Озерная ул. | 0,205 | 1 153 | 5,5 | асфальт | обычная |
|  | Октябрьская ул. | 1,150 | 15 298 | 13,3 |  асфальт | обычная |
|  | Октябрьский пер. | 0,180 | 1 160 | 6,4 | асфальт | обычная |
|  | Павлова ул. | 1,338 | 8 121,7 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Парковая ул. | 0,388 | 2 305 | 5,94 | грунт | обычная |
|  | Первомайская ул. | 0,412 | 2 507 | 6,08 | грунт | обычная |
|  | Песчаная ул. | 1,480 | 11 867 | 8,0 | асфальт | обычная |
|  | Победы ул. | 2,218 | 12 864,4 | 5,66,0 | асфальт -2 118грунт 0,1 | обычная |
|  | Подгорная ул. | 0,578 | 4 227 | 7,3 | грунт | обычная |
|  | Подгорный пер. | 0,103 | 403 | 3,9 | грунт | обычная |
|  | Полевая ул. | 1,143 | 10 938 | 9,57 | грунт  | обычная |
|  | Приозерный пер. | 0,3 | 1 016 | 3,4 | булыжник0,11грунт 0,2 | обычная |
|  | Пролетарская ул. | 0,762 | 4 585 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Пушкина ул. | 0,517 | 6 453 | 12,48 | грунт | обычная |
|  | Радищева ул. | 1,098 | 7 669 | 6,98 | асфальт – 1,1грунт – 0,16 | обычная |
|  | Реченская ул. | 0,084 | 612 | 7,28 | грунт | обычная |
|  | Рощинский пер. | 0,362 | 2 554 | 7,05 | грунт | обычная |
|  | Ручьевская ул. | 0,284 | 1 822 | 6,4 | грунт | обычная |
|  | Садовая ул. | 0,148 | 545 | 3,68 | грунт | обычная |
|  | Светлый пер. | 0,335 | 1 120 | 3,34 | грунт | обычная |
|  | Санкт-Петербургская ул. | 0,793 | 5 753 | 7,25 | грунт | обычная |
|  | Свободы пл. | 0,319 | 10 208 | 32 | асфальт | обычная |
|  | Северная ул. | 0,439 | 2 228 | 5,07 | грунт | обычная |
|  | Советский пр. | 1,399 | 9 093,5 | 6,5 | асфальт | обычная |
|  | Совхозная ул. | 0,867 | 6 261 | 7,2 | асфальт  | обычная |
|  | Сосновая ул. | 0,714 | 4 734 | 6,63 | грунт | обычная |
|  | Станковский пер. | 0,192 | 1 052 | 5,48 | грунт | обычная |
|  | Станковская ул. | 0,514 | 3 084 | 6,0 | грунт | обычная |
|  | Строителей ул. | 0,620 | 3 625 | 5,85 | грунт | обычная |
|  | Студгородок ул. | 0,600 | 3 000 | 5,0 | асфаль | обычная |
|  | Суворова ул. | 0,920 | 5 180 | 5,6 | асфальт-600грунт – 0,32 | обычная |
|  | Суворовский пер. | 0,105 | 694 | 6,6 | грунт  | обычная |
|  | Тракторная ул. | 0,406 | 2 512 | 6,19 | грунт | обычная |
|  | Труда ул. | 0,985 | 7 542,8 | 7,7 | асфальт  | обычная |
|  | Марии Уткиной ул. | 0,882 | 4 751 | 5,38 | асфальт-0,4грунт – 0,53 | обычная |
|  | Февральская ул. | 1,284 | 7 366 | 5,73 | асф. – 0,534грунт 0,75 | обычная |
|  | Чернышевского ул. | 0,604 | 3 480 | 5,76 | асфальт | обычная |
|  | Чехова ул. | 1,136 | 8 333 | 7,33 | асфальт | обычная |
|  | Энергетиков ул. | 0,694 | 4 164 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Энергетиков пер. | 0,792 | 5 884 | 7,43 | грунт | обычная |
|  | Энтузиастов ул. | 0,435 | 2 746 | 6,3 | грунт | обычная |
|  | Юпитерская ул. | 0,714 | 3 707 | 5,2 | грунт | обычная |
|  | Юпитерский пер. | 0,223 | 1 316 | 5,9 | грунт | обычная |
|  | Заезд в ВЭС | 0,210 | 872 | 4,15 | асфальт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Ветеранов ул. | 0,430 | 2 726 | 6,33 | асфальт  | обычная |
|  | с. Зимогорье, Железнодорожная ул. | 0,278 | 1 667 | 6,0 | грунт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Заводская ул. | 0,695 | 4170 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Зимогорская ул. | 0,250 | 1 549 | 6,2 | грунт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Луговая ул. | 0,975 | 5 784 | 6,0 | грунт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Молодежный пер. | 0,388 | 2 062 | 5,31 | грунт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Новая ул. | 0,212 | 1 214 | 5,72 | грунт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Почтовая ул. | 0,543 | 3 258 | 6,0 | асфальт  | обычная |
|  | с. Зимогорье, Приозерная ул. | 0,548 | 3 802 | 6,94 | грунт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Хвойная ул. | 0,650 | 6 129 | 9,4 | асфальт  | обычная |
|  | Выскодно (дачи, свалка) | 2,460 | 13 180 | 5,35 | асфальт | обычная |
|  | Суворова пер. | 0,075 | 570 | 7,6 | грунт | обычная |
|  | Чернышевского пер. | 0,099 | 452 | 4,56 | грунт | обычная |
|  | Кирова пер. | 0,070 | 340 | 4,8 | грунт | обычная |
|  | Кооператоров пер. | 0,279 | 1 821 | 6,5 | грунт | обычная |
|  | Пушкинский пер. | 0,106 | 314 | 3,0 | грунт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Железнодорожный пер. | 1,170 | 4 767 | 4,1 | грунт | обычная |
|  | «Москва-Санкт Петербург»-Зимогорье | 1,779 | 10 674 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Подъезд к учебному хозяйству | 0,785;0,98 - земельный участок, примыкающий к сооружению | 3 571,8; 6 507-земельный участок, примыкающий к сооружению | 4,55;9,0- земельный участок, примыкающий к сооружению | асфальт -0,4грунт-0,385;0,98- земельный участок, примыкающий к сооружению | обычная |
|  | Валдай-Соколово-«Москва-Санкт-Петербург» в г. Валдай | 2,216 | 15 512 | 7,0 | асфальт | обычная |
|  | «Москва- Санкт-Петербург» -механический завод | 0,840 | 5 040 | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | Парковая ул., соор.1 | 0,180 |  | 5,0 | грунт | обычная |
|  | Подъезд к стационару ВЦРБ | 0,077 |  | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | с.Зимогорье, Почтовая ул., соор.1 |  0,4 |  | 6,0 | асфальт | обычная |
|  | с. Зимогорье, Лесная ул. | 0,250 |  | 5,0 | грунт | обычная |

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения на территории Валдайского городского поселения, заключаемым ежегодно. В состав работ входит: содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией; борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин; содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории; нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки; содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок); содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними; монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика; работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД по Валдайскому району на территории Валдайского городского поселения зарегистрировано 10814 единиц транспортных средств, из них легковых – 4577, грузовых – 3667, автобусов – 1593. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 712 ед. на 1000 жителей.

Личный автотранспорт хранится в гаражных сооружениях и гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Возможное размещение автостоянок и гаражей по мере необходимости в коммунально-складской зоне.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

Парковочные места на территории Валдайского городского поселения

(на бесплатной основе):

г.Валдай, пл.Свободы (напротив домов 24-28, у МФЦ)-для легкового автотранспорта и туристических автобусов;

 г.Валдай, пл.Свободы (напротив домов 17-11) -для легкового автотранспорта;

 г.Валдай, ул.Народная (напротив домов 4,6,8) -для легкового автотранспорта;

 г.Валдай, ул.Октябрьская (с тыльной стороны дома 20/21) -для легкового автотранспорта;

 г.Валдай, ул.Гостинопольская (напротив дома 2 по ул.Молотковская (ресторан «Тропикана») -для легкового автотранспорта и туристических автобусов;

 г.Валдай, ул.Труда (между домом 5 ул.К.Маркса и домом 9 ул.Труда) для легкового автотранспорта и туристических автобусов;

 г.Валдай, ул.Октябрьская (напротив Администрации Валдайского муниципального района, пр.Комсомольский, д.19/21) для легкового автотранспорта;

 г.Валдай, ул.Песчаная, 1А (напротив ГОБУЗ ВЦРБ, от второго знака 3.1 «Въезд запрещен» по направлению движения на д.Станки Валдайского района) для легкового автотранспорта;

 г.Валдай, ул.Кирова, д.1А д.3А, (у здания прокуратуры и суда) для легкового автотранспорта.

Автостоянки на территории Валдайского городского поселения

(в т.ч.на платной основе) для всех категорий транспортных средств:

г.Валдай, ул. Победы, 126, ул. Октябрьская, 55А, ул.Механизаторов, 9, Валдайский район, 390 км а/д общего пользования федерального значения М-10 «Россия», на ул.Выскодно-1 и ул.Выскодно-2.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

 Пассажирские перевозки осуществляются постоянными автобусными маршрутами, а грузовые перевозки частным автотранспортом. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. На территории Валдайского городского поселения осуществляют перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении ООО «Валдайское автотранспортное предприятие» и частные перевозчики. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Данные по пассажиропотоку на существующих маршрутах.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| месяц | Городской | Пригородный | Международный |
| к-во пассажиров | пассажиропоток | к-во пассажиров | пассажиропоток | к-во пассажиров | Пассажи-ропоток |
| Январь | 15522 | 45790 | 8563 | 216633 | 4398 | 386174 |
| Февраль | 17504 | 51637 | 8562 | 216614 | 4025 | 353370 |
| Март | 20112 | 59330 | 10392 | 262918 | 4368 | 383391 |
| Апрель | 19067 | 56248 | 10339 | 261589 | 4383 | 384862 |
| Май | 17493 | 51604 | 14558 | 368310 | 4760 | 417962 |
| Июнь  | 15930 | 46994 | 14200 | 359257 | 5067 | 444907 |
| Итого  | 105628 | 311603 | 66614 | 1685321 | 26999 | 2370666 |

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин..

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Организация дорожного движения на территории Валдайского городского поселения определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездному маршруту: пр. Советский - ул.Павлова - ул. М.Уткиной - ул.Георгиевская - ул. Железнодорожная - ул. Чехова - ул. Молодежная - пр. Васильева и в обратном направлении.

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Валдайского городского поселения. На территории поселения имеется пять мест для организации стоянок грузового автотранспорта (на платной основе).

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

По данным ОГИБДД ОМВД по Валдайскому району на территории Валдайского городского поселения анализ аварийности имеет следующие показатели:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ДТП | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| количество | 311 | 363 | 343 | 364 | 304 |
| погибло | 4 | 6 | 5 | 3 | 3 |
| ранено | 40 | 49 | 44 | 53 | 45 |

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта поселения, в период с 2013 по 2017 годы выросло в несколько раз. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы.

 Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно –транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселения (пункт 2.8) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту, а также вертолеты, осуществляющие взлет – посадку.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселения немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселения, направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития размещения транспортной инфраструктуры городского поселения**

В генеральном плане Валдайского городского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения**

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Валдайского городского поселения, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Валдайского городского поселения осуществляется за счет средств областного бюджета и бюджета Валдайского городского поселения.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование мероприятия** | **Исполнитель мероприятия** | **Срок реализации** | **Целевой показатель** | **Источник финансирования** | **Объем****финансирования по годам,****тыс.руб.** |
| **бюджет****Валдайского городского****поселения** | **областной бюджет** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **бюджет** **Валдайского городского поселения** |
| **областной бюджет** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7  | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог, тротуаров, автобусных остановок в зимний и летний периоды на территории Валдайского городского поселения в нормативном состоянии | комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района | 20172019 годы | 1.1.1 | 42 000,00 | 0,00  | 14000,0 | 14000,0 | 14000,0 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения | комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района | 20172019 годы | 1.1.2 |  10400,628 | 6 224,0 | 1512,628 | 4444,0 | 4444,0 |
| 3112,0 | 1556,0 | 1556,0 |
| 3. | Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения | комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района | 20172019 годы | 1.1.3 | 6 000 | 0,00 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения | комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района | 20172019 годы | 1.1.4 | 60,00 | 0,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов | комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района | 20172019 годы | 1.1.5 | 967,246 | 0,00 | 367,246 | 300 | 300 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6. | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения  | комитет жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального района | 2018-2019 годы | 1.1.6 | 4 000,0 | 0,00 | 0,00 | 2000 | 2000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **ИТОГО:** |  **63427,874** | **6224,0** | **21011,874** | **24320,0** | **24320,0** |

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения

* 1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Прогнозные темпы экономического развития Валдайского городского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Валдайского муниципального района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

**Основные показатели прогноза социально-экономического развития Валдайского городского поселения на 2018 год и на плановый период**

**2019 и 2020 годов**

| Показатели | Единица измерения | **отчет** | **оценка** | **прогноз** | **прогноз** | **прогноз** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1. Демографические показатели** |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.Численность постоянного населения  | человек | 14589 | 14379 | 14230 | 14050 | 13900 |
| 1.2. Естественный прирост (убыль) | человек | -104 | -100 | -90 | -75 | -85 |
| - число родившихся | человек | 210 | 200 | 200 | 200 | 195 |
| - число умерших | человек | 314 | 300 | 290 | 275 | 270 |
| **2.Промышленность** |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг | млн.руб. | 664,6 | 665,0 | 680,0 | 680,7 | 693,0  |
| **3. Строительство ( ввод жилья)** | тыс.кв.м. | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| **4. Доходы и расходы бюджета городского поселения** |  |  |  |  |  |  |
| 4.1. **Доходы - всего** | тыс.руб. | **116318,6** | **234081,4** | **52407,8** | **54504,1** | **56684,3** |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.1. Налоговые доходы | тыс.руб. | 43039,9 | 41369,1 | 47223,4 | 49112,3 | 51076,8 |
| 4.1.2. Неналоговые доходы |  тыс.руб. | 3358,1 | 4131,7 | 3684,5 | 3831,9 | 3985,2 |
| 4.1.3. Безвозмездные поступления |  тыс.руб. | 69920,6 | 188580,6 | 1499,9 | 1559,9 | 1622,3 |
| 4.2. Расходы: | тыс.руб | **130233,4** | **248122,5** | **67865,6** | **70574,0** | **73397,0** |
| 4.2.1. Общегосударственные расходы | тыс.руб. | 1562,9 | 1461,5 | 1714,9 | 1783,5 | 1854,9 |
| 4.2.2. Национальная безопасность и правоохранительная деятельность  | тыс.руб. | 1205,9 | 566,0 | 1323,1 | 1376,0 | 1431,0 |
| 4.2.3. Национальная экономика | тыс.руб. | 51999,4 | 34570,7 | 32915,4 | 34232,0 | 35601,3 |
| 4.2.4. Дорожное хозяйство | тыс.руб. | 51144,4 | 34125,7 | 31977,2 | 33256,3 | 34586,6 |
| 4.2.5. Жилищно-коммунальное хозяйство | тыс.руб. | 71920,4 | 209500,3 | 28038 | 29159,5 | 30325,9 |
| 4.2.6. Образование, молодежная политика | тыс.руб. | 44 | 42,0 | 48,2 | 50,1 | 52,1 |
| 4.2.7. Культура и кинематография | тыс.руб. | 3042 | 1486,5 | 3337,7 | 3471,2 | 3610,1 |
| 4.2.8. Социальная политика | тыс.руб. | 154,8 | 165,5 | 154,8 | 154,8 | 161,0 |
| 4.2.9. Физическая культура и спорт  | тыс.руб. | 150 | 150,0 | 164,5 | 171,1 | 177,9 |
| 4.2.10. Средства массовой информации  | тыс.руб. | 154 | 180,0 | 169 | 175,8 | 182,8 |
| 4.2.11. Межбюджетные трансферты | тыс.руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.Социальная политика** |  |  |  |  |  |  |
| 5.1. Образование |  |  |  |  |  |  |
| 5.1.1. Число общеобразовательных организаций | единиц | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5.1.2. Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях | Тыс.Чел. | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| **5.2. Здравоохранение** |  |  |  |  |  |  |
| 5.2.1. Число самостоятельных больничных организаций | единиц | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5.2.2. Количество Филиалов |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5.2.3. Поликлиники | единиц | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Обеспеченность: |  |  |  |  |  |  |
| больничными койками на 10 тыс.чел.населения | единиц | 99 | 101 | 102 | 103 | 104 |
| Мощность амбулаторно-поликлинического учреждения | посещений за смену | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| **5.3. Культура** |  |  |  |  |  |  |
| 5.3.1. Учреждения культурно-досугового типа | единиц | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5.3.2. Библиотеки | единиц | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  число структурных подразделений  | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5.3.3. Детские музыкальные, художественные, хореографические школы и школы искусств | единиц | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5.3.4. Кинотеатры, киноустановки | единиц | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **5.4. Физическая культура и спорт** |  |  |  |  |  |  |
| 5.4.1. Число спортивных сооружений – всего, | Единиц | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| спортивные залы | единиц/ тыс. м2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| бассейны крытые | единиц/м2 зеркала | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| лыжная база | единиц | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| плоскостные сооружения - всего, из них: | единиц/ тыс. м2 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| футбольное поле | единиц/м2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| хоккейный корт | единиц/м2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **6. Жилищно-коммунальный комплекс** |  |  |  |  |  |  |
| 6.1. Жилищный фонд |  |  |  |  |  |  |
| Всего: | единиц |  |  |  |  |  |
| S общая жилых помещений  | тыс. м2 | 479,3 | 483,8 | 488,8 | 493,8 | 498,8 |
| муниципальный жилищный фонд (Sобщая жилых помещений) | тыс. м2 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| число проживающих в ветхих и аварийных жилых домах | Чел. | 21 | 20 | - | - | - |
| общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на 1 жителя (на конец года) | кв. м | 32,9 | 33,6 | 34,3 | 35,1 | 35,9 |
| 6.2. Коммунальный комплекс |  |  |  |  |  |  |
| 6.2.1. Водоснабжение и водоотведение |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность водопроводных сетей | Км | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| В том числе нуждающихся в замене | Км | 17,8 | 17,0 | 16,8 | 16,6 | 16,5 |
| Протяженность канализационных сетей | Км | 42,1 | 42,1 | 42,1 | 42,2 | 42,2 |
| В том числе нуждающихся в замене | Км | 29,5 | 29,5 | 29,4 | 29,3 | 29,2 |
| 6.2.2.Газоснабжение |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность уличной газовой сети | км | 107,0 | 107,0 | 107,2 | 107,3 | 107,4 |
| 6.2.3. Теплоснабжение |  |  |  |  |  |  |
| Число источников теплоснабжения | единиц | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Протяженность тепловых сетей  | км | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 42,2 |
| В том числе нуждающихся в замене | км | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| **7. Улично-дорожная сеть** |  |  |  |  |  |  |
| 7.1. Общая протяженность автомобильных дорог | км | 77,4 | 77,4 | 77,4 | 77,4 | 77,4 |
| 7.2. Доля освещенных автомобильных дорог | % | 40 | 44 | 48 | 52 | 56 |
| 7.3. Остановочные павильоны | единиц | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
| 7.4. Светофорные объекты | единиц | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

* 1. **Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Валдайского городского поселения. В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселения в территориальной структуре Российской Федерации, остается автомобильный и железнодорожный транспорт.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ |
| Число автомобилей | 11354 | 11354 | 11922 | 12518 | 13144 | 13800 | 17087 |
| Число остановочных площадок | 44 |  45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров. соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Парковочное пространство, мест | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 |
| Число автостанций  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ |
| Число вертолетных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ |
| Число железнодорожных вокзалов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Таблица 2.1 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2028 года

* 1. **Прогноз развития дорожной сети**

В Валдайском городском поселении интенсивность движения умеренная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований в пропускной способности, комфорте и безопасности участников дорожного движения. По транспортной сети предполагается расширение проезжих частей существующих улиц, а так же создание новых улиц в планируемых жилых кварталах.

Для эффективной реализации социально-экономических программ актуальна реконструкция сети автомобильных дорог, что позволит значительно сократить затраты доступности к трудовым местам, учреждениям культурно-бытового обслуживания, местам проживания.

 Запланировано строительство автомобильных дорог протяженностью свыше 7000 метров. Планируемые решения приведут к улучшению и комфортности проживания, разрешат организацию транспортной сети и пространства поселения.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 2.2 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2028 г, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| Число автомобилей, в т.ч. | 10814 | 11354 | 11922 | 12518 | 13144 | 13800 | 17087 |
|  - легковые автомобили | 4577 | 4805 | 5045 | 5297 | 5562 | 5840 | 7592 |
|  - грузовые автомобили | 3667 | 3850 | 4042 | 4245 | 4457 | 4680 | 6084 |

* 1. **Прогноз показателей безопасного дорожного движения**

Основными причинами ДТП является нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в 73% всех ДТП сопутствующими условиями совершению ДТП является недостатки в уличной дорожной сети, отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, дорожных знаков и разметки, недостатки в уличном освещении.

Тяжесть последствий в ДТП за последние 5 лет составила 8,3%.

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 300 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Валдайскому району, а так же выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП.

Таблица 2.3 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2028 года.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| Число зарегистрированных ДТП | 304 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |

# Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

По итогам анализа и моделирования, приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагает сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившая благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистический).** Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Валдайского городского поселения и органов государственной власти Новгородской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

 конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта на период реализации муниципальной программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов на период реализации муниципальной Программы предусмотрено строительство 6 остановочных площадок.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на период реализации муниципальной Программы, личный автотранспорт хранится в гаражных сооружениях и гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Возможное размещение автостоянок и гаражей по мере необходимости в коммунально-складской зоне.

 Предусмотрено строительство 6 парковочных мест.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на период реализации муниципальной Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**.

 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб на период реализации муниципальной Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

 Проведение работ, направленных на улучшение технического состояния улично-дорожной сети поселения, в том числе проектно-изыскательские работы:

ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (период реализации мероприятий 2017 -2028 года);

капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (период реализации мероприятий 2017 - 2028 года);

строительство реконструкция сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений значения (период реализации мероприятий 2017 - 2028 года);

проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в том числе совершенствование организации и развитие пешеходного движения, создание условий для безопасного движения (период реализации мероприятий 2017 -2028 года).

Таблица 4.1 - Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | **Наименование улицы** | **Кол-во, км** | **Сроки реализации** | **Затраты на строительство, руб.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| *Текущий ремонт улично-дорожной сети* |
| 1. | Базовый пер. | 0,517 | 2017 - 2028 | 129250 |
| 2. | Белова ул. | 0,851 | 2017 – 2028 | 212750 |
| 3. | Береговая ул. | 0,106 | 2017 – 2028 | 26500 |
| 4. | Братская ул. | 0,769 | 2017 – 2028 | 192250 |
| 5. | Братская 1-ая ул. | 0,584 | 2017 – 2028 | 213500 |
| 6. | Братская 2-ая ул. | 0,425 | 2017 – 2028 | 106250 |
| 7. | Васильева пр. | 2,690 | 2017 – 2028 | 672500 |
| 8. | Ветеранов ул. | 0,619 | 2017 – 2028 | 154750 |
| 9. | Гагарина ул. | 1,143 | 2017 – 2028 | 285750 |
| 10. | Георгиевская ул. | 0,590 | 2017 – 2028 | 147500 |
| 11. | Германа ул. | 0,623 | 2017 – 2028 | 155750 |
| 12. | Гоголя ул. | 0,331 | 2017 – 2028 | 82750 |
| 13. | Максима Горького ул. | 0,401 | 2017 – 2028 | 100250 |
| 14. | Гостинопольская ул. | 1,020 | 2017 – 2028 | 255000 |
| 15. | Гостинопольский проезд | 0,347 | 2017 – 2028 | 86750 |
| 16. | Дворецкий переезд | 0,473 | 2017 – 2028 | 118250 |
| 17. | Дворцовая ул. | 1,216 | 2017 – 2028 | 304000 |
| 18. | Декабристов ул. | 0,631 | 2017 – 2028 | 157750 |
| 19. | Дорожная ул., соор.27а | 0,831 | 2018 - 2028 | 207750 |
| 20. | Дорожная ул., соор.23 | 0,750 | 2018 – 2028 | 187500 |
| 21. | Дружбы пер. | 0,132 | 2017 – 2028 | 33000 |
| 22. | Дружбы ул. | 0,141 | 2017 – 2028 | 35250 |
| 23. | Екатерининская ул. | 0,280 | 2017 – 2028 | 70000 |
| 24. | Железнодорожная ул. | 1,411 | 2017 – 2028 | 352750 |
| 25. | Зеленая ул. | 0,297 | 2017 – 2028 | 74250 |
| 26. | Карла Маркса ул. | 0,237 | 2017 – 2028 | 59250 |
| 27. | Кирова ул. | 0,822 | 2017 – 2028 | 205500 |
| 28. | Колхозная ул. | 1,415 | 2017 - 2028 | 353750 |
| 29. | Комсомольский пр. | 1,185 | 2017 - 2028 | 296250 |
| 30. | Крупской ул. | 0,814 | 2017 – 2028 | 203500 |
| 31. | Кузьмина ул. | 1,261 | 2017 – 2028 | 315250 |
| 32. | Кузнечная пл. | 0,192 | 2017 – 2028 | 48000 |
| 33. | Ленина ул. | 1,160 | 2017 – 2028 | 290000 |
| 34. | Лесная ул. | 0,427 | 2017 – 2028 | 106750 |
| 35. | Лесхозная ул. | 0,556 | 2017 – 2028 | 139000 |
| 36. | Ломоносова ул. | 2,084 | 2017 – 2028 | 521000 |
| 37. | Луначарского пер. | 0,113 | 2017 – 2028 | 28250 |
| 38. | Луначарского ул. | 1,182 | 2017 – 2028 | 295500 |
| 39. | Матусовского ул. | 0,130 | 2017 – 2028 | 32500 |
| 40. | Мелиораторов ул. | 0,633 | 2017 – 2028 | 158250 |
| 41. | Механизаторов ул. | 0,570 | 2017 – 2028 | 142500 |
| 42. | Молодежная ул. | 1,430 | 2017 – 2028 | 357500 |
| 43. | Молодежный пер. | 0,290 | 2017 – 2028 | 72500 |
| 44. | Молотковская ул. | 0,263 | 2017 – 2028 | 65750 |
| 45. | Народная ул. | 0,427 | 2017 – 2028 | 106750 |
| 46. | Нахимова ул. | 0,442 | 2017 – 2028 | 110500 |
| 47. | Некрасова ул. | 0,237 | 2017 – 2028 | 59250 |
| 48. | Новая ул. | 0,161 | 2017 – 2028 | 40250 |
| 49. | Новгородская ул. | 0,174 | 2017 – 2028 | 43500 |
| 50. | Озерная ул. | 0,205 | 2017 – 2028 | 51250 |
| 51. | Октябрьская ул. | 1,150 | 2017 – 2028 | 287500 |
| 52. | Октябрьский пер. | 0,180 | 2017 – 2028 | 45000 |
| 53. | Павлова ул. | 1,338 | 2017 – 2028 | 334500 |
| 54. | Парковая ул. | 0,388 | 2017 – 2028 | 97000 |
| 55. | Первомайская ул. | 0,412 | 2017 – 2028 | 103000 |
| 56. | Песчаная ул. | 1,480 | 2017 – 2028 | 370000 |
| 57. | Победы ул. | 2,218 | 2017 – 2028 | 554500 |
| 58. | Подгорная ул. | 0,578 | 2017 – 2028 | 144500 |
| 59. | Подгорный пер. | 0,103 | 2017 – 2028 | 25750 |
| 60. | Полевая ул. | 1,143 | 2017 – 2028 | 285750 |
| 61. | Приозерный пер. | 0,300 | 2017 – 2028 | 75000 |
| 62. | Пролетарская ул. | 0,762 | 2017 – 2028 | 190500 |
| 63. | Пушкина ул. | 0,517 | 2017 – 2028 | 129250 |
| 64. | Радищева ул. | 1,098 | 2017 – 2028 | 274500 |
| 65. | Реченская ул. | 0,084 | 2017 – 2028 | 21000 |
| 66. | Рощинский пер. | 0,362 | 2017 – 2028 | 90500 |
| 67. | Ручьевская ул. | 0,284 | 2017 – 2028 | 71000 |
| 68. | Садовая ул. | 0,148 | 2017 – 2028 | 37000 |
| 69. | Светлый пер. | 0,335 | 2017 – 2028 | 83750 |
| 70. | Санкт-Петербургская ул. | 0,793 | 2017 – 2028 | 198250 |
| 71. | Свободы пл. | 0,319 | 2017 – 2028 | 79750 |
| 72. | Северная ул. | 0,439 | 2017 – 2028 | 109750 |
| 73. | Советский пр. | 1,399 | 2017 – 2028 | 349750 |
| 74. | Совхозная ул. | 0,867 | 2017 – 2028 | 216750 |
| 75. | Сосновая ул. | 0,714 | 2017 – 2028 | 178500 |
| 76. | Станковский пер. | 0,192 | 2017 – 2028 | 48000 |
| 77. | Станковская ул. | 0,514 | 2017 – 2028 | 128500 |
| 78. | Строителей ул. | 0,620 | 2017 – 2028 | 155000 |
| 79. | Студгородок ул. | 0,600 | 2017 – 2028 | 150000 |
| 80. | Суворова ул. | 0,920 | 2017 – 2028 | 230000 |
| 81. | Суворовский пер. | 0,105 | 2017 – 2028 | 26250 |
| 82. | Тракторная ул. | 0,406 | 2017 – 2028 | 101500 |
| 83. | Труда ул. | 0,985 | 2017 – 2028 | 246250 |
| 84. | Марии Уткиной ул. | 0,882 | 2017 – 2028 | 220500 |
| 85. | Февральская ул. | 1,284 | 2017 – 2028 | 321000 |
| 86. | Чернышевского ул. | 0,604 | 2017 – 2028 | 151000 |
| 87. | Чехова ул. | 1,136 | 2017 – 2028 | 284000 |
| 88. | Энергетиков ул. | 0,694 | 2017 – 2028 | 173500 |
| 89. | Энергетиков пер. | 0,792 | 2017 – 2028 | 198000 |
| 90. | Энтузиастов ул. | 0,435 | 2017 – 2028 | 108750 |
| 91. | Юпитерская ул. | 0,714 | 2017 – 2028 | 178500 |
| 92. | Юпитерский пер. | 0,223 | 2017 – 2028 | 55750 |
| 93. | Заезд в ВЭС | 0,210 | 2017 – 2028 | 52500 |
| 94. | с. Зимогорье, Ветеранов ул. | 0,430 | 2017 – 2028 | 107500 |
| 95. | с. Зимогорье, Железнодорожная ул. | 0,278 | 2017 – 2028 | 69500 |
| 96. | с. Зимогорье, Заводская ул. | 0,695 | 2017 – 2028 | 173750 |
| 97. | Зимогорская ул, г.Валдай | 0,250 | 2017 – 2028 | 62500 |
| 98. | с. Зимогорье, Луговая ул. | 0,975 | 2017 – 2028 | 243750 |
| 99. | с. Зимогорье, Молодежный пер. | 0,388 | 2017 – 2028 | 97000 |
| 100. | с. Зимогорье, Новая ул. | 0,212 | 2017 – 2028 | 53000 |
| 101. | с. Зимогорье, Почтовая ул. | 0,543 | 2017 – 2028 | 135750 |
| 102. | с. Зимогорье, Приозерная ул. | 0,548 | 2017 – 2028 | 137000 |
| 103. | с. Зимогорье, Хвойная ул. | 0,650 | 2017 - 2028 | 165500 |
| 104. | Выскодно (дачи, свалка) | 2,460 | 2017 – 2028 | 615000 |
| 105. | Суворова пер. | 0,075 | 2017 – 2028 | 18750 |
| 106. | Чернышевского пер. | 0,099 | 2017 – 2028 | 24750 |
| 107. | Кирова пер. | 0,070 | 2017 – 2028 | 17500 |
| 108. | Кооператоров пер. | 0,279 | 2017 – 2028 | 69750 |
| 109. | Пушкинский пер. | 0,106 | 2017 – 2028 | 26500 |
| 110. | с. Зимогорье, Железнодорожный пер. | 1,170 | 2017 – 2028 | 292500 |
| 111. | «Москва-Санкт Петербург»-Зимогорье | 1,779 | 2017 – 2028 | 444750 |
| 112. | Подъезд к учебному хозяйству | 1,765 | 2017 – 2028 | 441250  |
| 113. | Валдай-Соколово-«Москва-Санкт-Петербург» в г. Валдай | 2,216 | 2017 – 2028 | 554000 |
| 114. | «Москва- Санкт-Петербург» -механический завод | 0,840 | 2017 – 2028 | 210000 |
| 115. | Парковая ул., соор.1 | 0,180 | 2018 – 2028 | 45000 |
| 116. | Подъезд к стационару ВЦРБ | 0,077 | 2018 – 2028 | 19250 |
| 117. | с.Зимогорье, Почтовая ул.,соор.1 | 0,4 | 2018 – 2028 | 100000 |
| 118. | с.Зимогорье, Лесная ул. | 0,250 | 2018 – 2028 | 62500 |
| Итого: | 79,05 |  | 19833000 |

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 5.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мероприятия | Финансирование | Итого |
| федеральный бюджет | областной бюджет | бюджет городского поселения | Внебюджетные средства |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:** | --- | --- | --- | --- | 2 640 000 |
| Воздушный транспорт | --- | --- | --- | --- | 0,00 |
| Речной транспорт | --- | --- | --- | --- | 0,00 |
| Железнодорожный транспорт  | --- | --- | --- | --- | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | --- | --- | 2 640 000 | --- | 2 640 000 |
| **Мероприятия по развитию сети дорог:** | --- | 25 481 000 | 238 149 098,77 | --- | 263 630 098,77 |
| Содержание автомобильных дорог, тротуаров, автобусных остановок, дворовых терр. | --- | --- | 154 220 000 | --- | 154 220 000 |
| Ремонт автомобильных дорог и тротуаров | --- | 18 672 000 | 30 566 492 | --- |  49 238 492 |
| строительство дорог | --- | 6 809 000 | 31 362 606,77  | --- | 38 171 606,77 |
| разработка документации | --- | ---- | 22 000 000 | --- | 22 000 000  |
| **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков:** | --- | --- | 25 495 111,2  | --- | 25 495 111,2 |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:** | --- | --- | --- | --- | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 25 481 000  | 266 284 209,97 | 0,00 | 291 765 209,97 |

# Оценка эффективности муниципальной программы

Цельпрограммы – создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Валдайского городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Наименование индикатора | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Количество отремонтированных ВПП в год, ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 2041080 | 2041080 | 2041080 | 2041080 | 2041080 | 2041080 | 2041080 |
| Число остановочных площадок | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 |
| 4. | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров, км | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 | 24,154 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 6. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Протяженность улично-дорожной сети | 79,05 | 79,05 | 80,5 | 82,05 | 83,5 | 85,05 | 88,05 |
| 7. | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 8. | мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Цель программы** | **Задачи программы** | **Предусмотренные мероприятия** | **Оценка социально-экономической эффективности** |
| Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей | строительство парковок и расширение парковочного пространства у социально значимых объектов | увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 30%, расширение парковочного пространства на 40% |
| Развитие сети автомобильных дорог | развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | реконструкция автомобильных дорог,содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них | снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, улучшение качества обслуживания территорий на 45%, снижение износа улично- дорожной сети на 60 % |

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной муниципальной программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения (профилактику ДТП и снижение аварийных ситуаций), а так же элементарной транспортной доступности населения, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Валдайского городского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решении с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правого регулирования градостроительной деятельности и улучшения предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2013 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Муниципальная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территории, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Муниципальная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

 применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

 координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

 запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

 разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимо три основные составляющие:

 конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимо в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2017 – 2028гг.):

 ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

 создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

По железнодорожному транспорту:

 Ликвидация малодеятельных подъездных путей предприятий;

 Благоустройство, оборудование железнодорожных переездов;

По автомобильному транспорту:

реконструкция развития сети местных автомобильных дорог, ведущих в зоны массового отдыха, спортивно-развлекательным комплексам;

 строительство в Валдайском городском поселении центра логистики для централизованной переработки грузов и организации работы внешнего и внутригородского автомобильного грузового транспорта.

 доведение параметров подходов к населенным пунктам существующих автомобильных дорог до полного их соответствия, присвоенным категориям;

 увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения и увеличении грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Валдайского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может осуществляться только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в муниципальной Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных муниципальной Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Валдайском городском поселении.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_